


«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель управления
образования администрации
г.Белгорода


И.А. Гричаникова
« _____ » 2023г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ «Основная
общеобразовательная школа
№34» г. Белгорода


Я.В. Зотова
« _____ » 20__ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
УМВД России по г.Белгороду


В.А. Старый
« _____ » 2023г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №34»
г. Белгорода

г. Белгород

2023

Общие сведения

<i>Полное название образовательного учреждения</i>	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №34» г.Белгорода
<i>Тип ОУ</i>	общеобразовательная
<i>Юридический адрес</i>	308019, Белгородская область, г.Белгород, ул. 8 Марта д.172
<i>Фактический адрес</i>	308019, Белгородская область, г.Белгород, ул. 8 Марта д.172
<i>Директор ОУ</i>	Зотова Яна Владимировна тел. 8 (4722) 380-992, 8-909-209-88-00
<i>Заместитель директора по учебно-воспитательной работе</i>	Чуева Надежда Степановна тел. 8 (4722) 380-992, 8-920-580-48-33
<i>Заместитель директора по воспитательной работе</i>	Зеленина Вера Ивановна тел. 8 (4722) 380-992, 8-961-170-26-06
<i>Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма</i>	Заместитель директора по воспитательной работе Зеленина Вера Ивановна, тел. 8 (4722) 380-992, 8-961-170-26-06 Социальный педагог Поплавская Людмила Ивановна, тел. 8-961-72-31-38
<i>Количество обучающихся</i>	316
<i>Наличие уголка БДД</i>	2 (1 этаж – холл школы, 2 этаж – рекреация)
<i>Наличие класса по БДД</i>	Нет
<i>Наличие автогородка (площадки) по БДД</i>	нет
<i>Наличие автобуса в ОУ</i>	4 (ПАЗ)
<i>Владелец автобуса</i>	МБОУ ООШ № 34 г.Белгорода
<i>Время занятий в ОУ</i>	1-ый поток: 8:00 – 12:00 2-ый поток: 12:10 - 16:50
<i>Ответственный работник муниципального органа образования</i>	Начальник отдела общего образования управления образования администрации города Белгорода Зеленкевич Светлана Григорьевна тел. 8 (4722) 380-662
<i>Ответственные от ГИБДД</i>	Старший государственный инспектор ДН ГОД и ДИ ОГИБДД УМВД России по городу Белгороду капитан полиции Колтунов Дмитрий Олегович тел. 8 -(4722) -32-64-71

Старший государственный инспектор БДД ГТН
ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду старший
лейтенант полиции **Ефимов Дмитрий Федорович**
тел. 8-919-283-82-22

Инспектор по пропаганде (безопасности
дорожного движения) направления пропаганды
ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду лейтенант
полиции **Зайцева Алеся Игоревна**
тел. 8-960-628-00-01

Телефоны оперативных служб:

Единый номер экстренных служб - 112

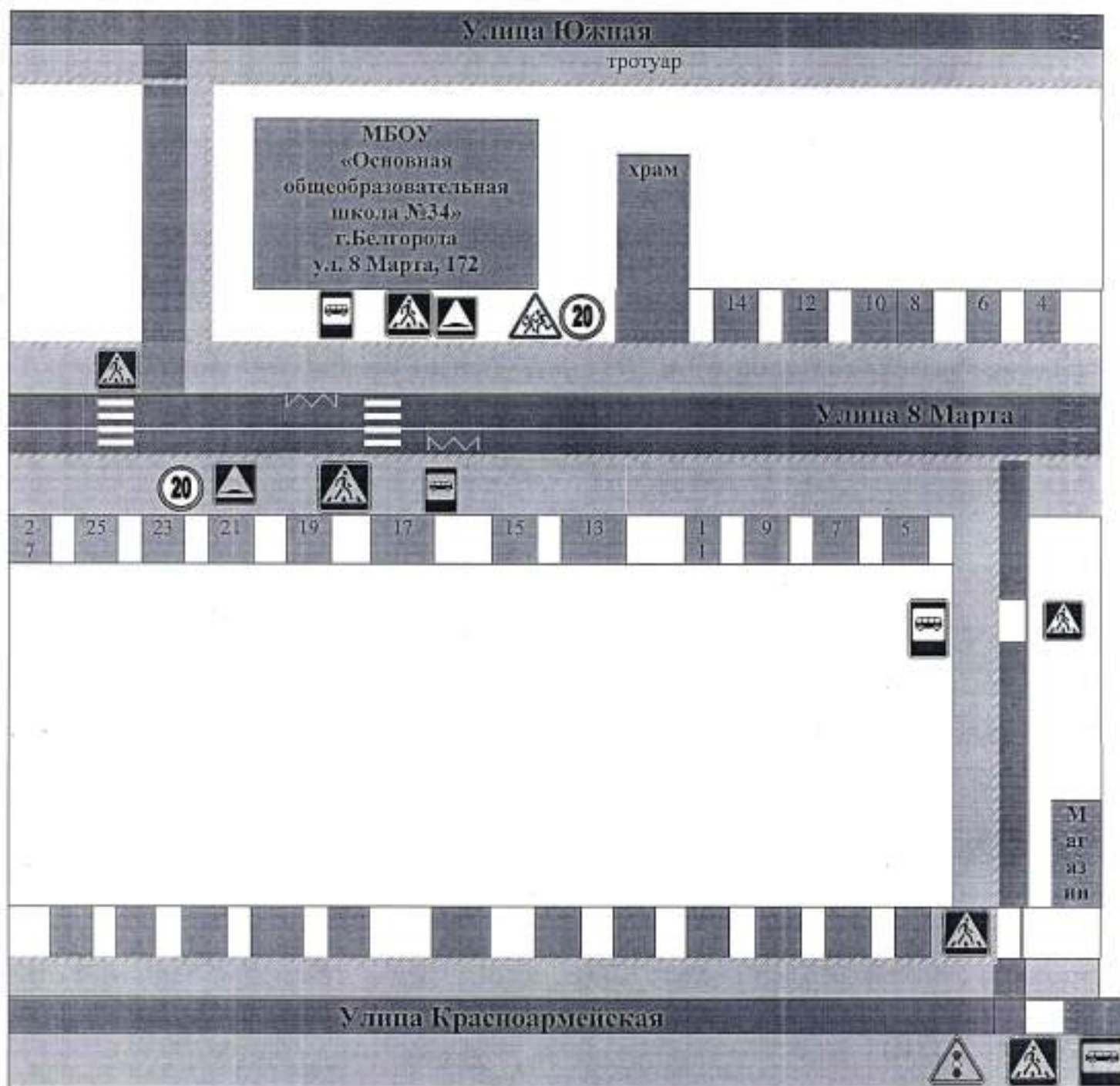
Полиция 102

Пожарная часть 101, 8(4722)55-24-62

Скорая помощь 103

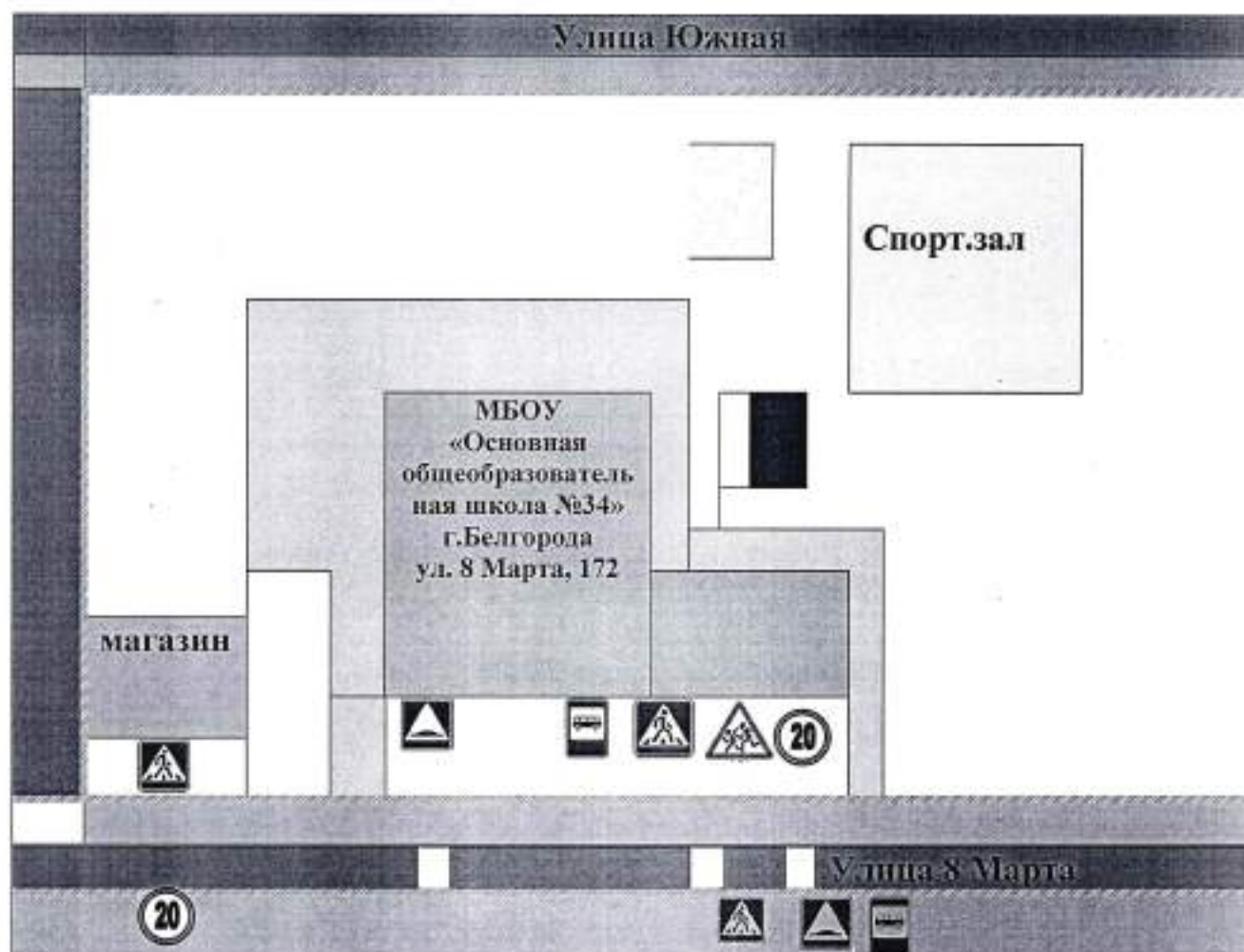
1. План-схемы ОУ.

План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)



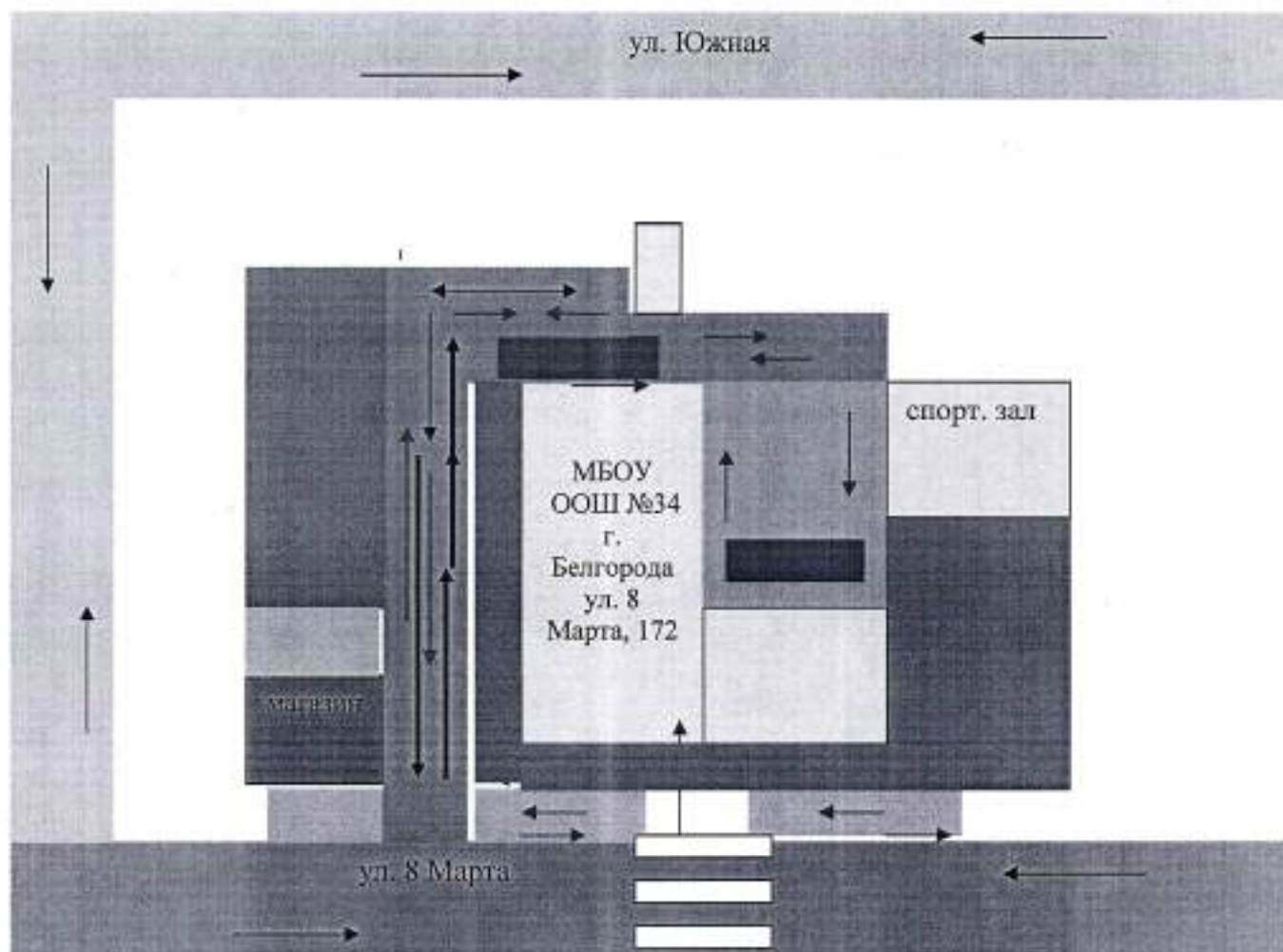
	Проезжая часть
	тротуар
	Грунтовая дорога
	Жилой фонд
	Опасные участки
	Движение автотранспорта
	Движение детей в (из) ОУ.





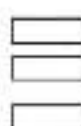
Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



	Проезжая часть
	тротуар
	Место посадки (высадки) детей в школьный автобус
	Движение автотранспорта
	Движение детей в (из) ОУ.

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



-  - учебно-опытный участок, газон
-  - движение детей по территории школы;
-  - движение грузовых транспортных средств по территории школы;
-  - место разгрузки/погрузки.
-  - пешеходный переход

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

1. Общие сведения

1. Марка: ПАЗ

Модель: 32053-70

Государственный регистрационный знак: О659УЕ31

Год выпуска 2018 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам – соответствует

2. Марка: ПАЗ

Модель: 32053-70

Государственный регистрационный знак: О 200 НХ31

Год выпуска 2017 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам – соответствует

3. Марка: ПАЗ

Модель: 320570-02

Государственный регистрационный знак: T662ХК31

Год выпуска 2021 Количество мест в автобусе 23

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам – соответствует

2. Марка: ПАЗ

Модель: 320570-02

Государственный регистрационный знак: T 201 ХН31

Год выпуска 2021 Количество мест в автобусе 23

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам – соответствует

2. Сведения о водителях автобусов

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Богачев Михаил Александрович	05.12.2022	7	Март 2024		-	нет
Полежаев Василий Витальевич	01.03.2019	42	Март 2024	-	-	Нет
Третьяк Федор Федорович	16.12.2022	5	Март 2024		-	Нет
Яковенко Сергей Федорович	01.02.2021	5	Март 2024	-	-	Нет

3. Организационно-техническое обеспечение

<i>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</i>	заместитель директора Зеленина Вера Ивановна, назначена приказом по школе от 31 августа 2016 года № 98
<i>Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:</i>	Гурова Юлия Игоревна, Дьяченко Елена Викторовна (медицинская сестра) –

	штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства</i>	Гладышев Виктор Романович, Золотько Владимир Валерьевич (инженер - механик) - штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Дата последнего технического осмотра</i>	август 2023г
<i>Место стоянки автобуса в нерабочее время</i>	МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений», г.Белгород, ул.Кооперативная, 8

4. Сведения о владельце

<i>Юридический адрес владельца</i>	308019, Белгородская область, г.Белгород, ул. 8 Марта, д.172
<i>Фактический адрес владельца</i>	308019, Белгородская область, г.Белгород, ул. 8 Марта, д.172
<i>Телефон ответственного лица</i>	8 (4722) 55-34-79, 380-992

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

Общие сведения

Марка **ПАЗ**
Модель **32053-70**
Государственный регистрационный знак **О659УЕ31**
Год выпуска **2018** Количество мест в автобусе **22**
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам:
Соответствует

Марка **ПАЗ**
Модель **32053-70**
Государственный регистрационный знак **О200НХ31**
Год выпуска **2017** Количество мест в автобусе **22**
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам:
Соответствует

Марка **ПАЗ**
Модель **320570-02**
Государственный регистрационный знак: **Т662ХК31**
Год выпуска **2021** Количество мест в автобусе **23**
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам:
Соответствует

Марка **ПАЗ**
Модель **320570-02**
Государственный регистрационный знак: **Т 201 ХН31**
Год выпуска **2021** Количество мест в автобусе **23**
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам:
Соответствует

1. Сведения о владельце

МБОУ «Основная общеобразовательная школа №34» г. Белгорода

Юридический адрес владельца 308019, Белгородская область, г.Белгород, ул. 8
Марта, д.172

Фактический адрес владельца 308019, Белгородская область, г.Белгород, ул. 8
Марта, д.172

Телефон ответственного лица 8 (4722) 55-34-79, 380-992

2. Сведения о водителях автобусов

Фамилия, имя, отчество Богачев Михаил Александрович

Принят на работу 05.12.2022

Стаж в категории D 7

Фамилия, имя, отчество Полежаев Василий Витальевич

Принят на работу 01.03.2019

<i>Стаж в категории D</i>	42
<i>Фамилия, имя, отчество</i>	Третьяк Федор Федорович
<i>Принят на работу</i>	16.12.2022
<i>Стаж в категории D</i>	5
<i>Фамилия, имя, отчество</i>	Яковенко Сергей Федорович
<i>Принят на работу</i>	0.02.2021
<i>Стаж в категории D</i>	5

3. Организационно-техническое обеспечение

<i>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</i>	заместитель директора Зеленина Вера Ивановна, назначена приказом по школе от 31 августа 2016 года № 98
<i>Дата последнего технического осмотра</i>	август 2023г
<i>Директор образовательного учреждения</i>	Зотова Яна Владимировна
<i>Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом)</i>	Зотова Яна Владимировна



ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ НА ШКОЛЬНОМ МАРШРУТЕ

1. Общие положения

1.1. Положение об организации перевозок групп детей автомобильным транспортом (далее - Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок групп детей автомобильным транспортом.

1.2. Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным Законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным Законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения»;
- приказом Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 г. № 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- приказом Министерства транспорта РФ от 16.10.2020 г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей";
- приказом Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
- санитарными правилами СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации к организации воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» (утверждены постановлением главного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28).

1.3. Для целей настоящего Положения используются следующие термины и определения:

"Автобус" - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

"Заказчик услуг по перевозке детей" (далее - Заказчик) - организация или индивидуальный предприниматель, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующиеся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

"Массовая перевозка детей" - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерки;

"Организованная перевозка группы детей" - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными

проблесковыми маячками синего и красного цветов;

"Перевозчик детей" - владелец автотранспортного средства, принявший на себя предусмотренную гражданским законодательством ответственность за выполнение обязательств по договору перевозки детей.

К перевозке детей на регулярных "Школьных маршрутах" допускаются организации независимо от организационно-правовых форм собственности, имеющие сертифицированный автотранспорт и лицензию на перевозку пассажиров, сертификат соответствия на перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

"Разовые перевозки детей" - единичные перевозки по маршруту, определяемому Заказчиком;

"Регулярные перевозки детей" - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

"Школьный маршрут" - установленный путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке детей.

1.4. Требования настоящего Положения обязательны для юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на регулярных "Школьных маршрутах".

1.5. Требованиями настоящего Положения рекомендуется руководствоваться органам местного самоуправления района, осуществляющим функции управления деятельностью по удовлетворению потребностей в организованных перевозках детей и обеспечению безопасности этих перевозок.

1.6. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется органами: Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (контроль за техническим состоянием автобусов, соответствием состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов требованиям БД, соблюдением водителями на линии Правил дорожного движения) и другими органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательных актов, относящихся к обеспечению безопасности движения.

2. Порядок открытия регулярных "Школьных маршрутов", обеспечение безопасных условий перевозок детей

2.1. Регулярные "Школьные маршруты" открываются распоряжениями администраций поселений, на территории которых расположены заказчики услуг по перевозке детей.

2.2. Регулярные "Школьные маршруты" открываются при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.2.1. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации соответствующей территории, в составе: работников организаций, осуществляющих перевозки детей, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, сотрудников ГИБДД.

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акт подлежит передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.2.2. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок Перевозчик совместно с Заказчиком определяют рациональные места сбора посадки и высадки детей.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах должны быть установлены специальные остановочные знаки (трафарет - "Школьный маршрут") с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.3. Решение об открытии регулярного "Школьного маршрута" принимается после устранения нарушений.

2.4. Запрещается открытие маршрутов, проходящих через:

- нерегулируемые железнодорожные переезды;
- ледовые переправы.

2.5. Владельцы автобусов (Перевозчики) обязаны:

- составить и утвердить паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков (паспорт

(приложение 1) согласовывается с администрацией поселения, схема маршрута (приложение 2) согласовывается с ГИБДД);

- разработать график движения;
- обеспечить водителя, выполняющего регулярные перевозки детей, графиком движения на маршруте и схемой маршрута с указанием опасных участков;
- организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

2.6. Заказчик обязан:

2.6.1. Обследовать дорожные условия на маршруте не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.6.2. Регулярно (как правило, ежемесячно) проверять состояние мест посадки (высадки) детей, по результатам которого составлять акт обследования.

При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения, в зависимости от обстоятельств, прекращают движение на маршруте или изменяют маршрут движения.

2.6.3. Устанавливать на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.7. Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час.

2.8. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движения задним ходом.

2.9. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

2.10. Расписание движения автобусов должно согласовываться с Заказчиком и вывешиваться в учебных заведениях и на остановочных пунктах маршрута движения (обеспечивается Заказчиком).

2.11. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости движения (увеличения времени движения). Об изменении расписания Перевозчик должен известить Заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

2.12. В случаях стихийных бедствий Заказчик принимает решение совместно с органами ГИБДД о временном прекращении движения на "Школьном маршруте", о чем ставит в известность перевозчика.

2.13. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.14. В автобусе должен находиться взрослый сопровождающий (преподаватель, взрослый из числа родителей - обеспечивает Заказчик), назначенный приказом Заказчика.

Сопровождающий проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

Инструктаж проводится ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения предприятия-перевозчика под роспись прошедшего инструктаж в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающим инструктажа автобус Заказчику не предоставляется.

Инструктаж должен содержать порядок:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- поведения детей в месте сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- пользования оборудованием салона, вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки;
- надзора за детьми при остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (вынужденная остановка, поломка автобуса, захват автобуса террористами, дорожно-транспортное происшествие), в т.ч.:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

2.15. Заказчик обязан инструктировать детей:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим.

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

2.16. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток, за исключением регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательных учреждениях в согласованный с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения период времени;

- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже -36°C при осуществлении регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательных учреждениях и при температуре окружающего воздуха ниже -28°C во всех других случаях;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения", за исключением случаев, связанных с понижением температуры.

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

2.17. В обязательном сопровождении автомобилем ГИБДД осуществляются:

- массовые перевозки детей;
- разовые перевозки в темное время суток.

2.18. С ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

- массовые;
- регулярные;
- разовые междугородные (межмуниципальные);
- разовые в темное время суток.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых перевозках в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

2.19. Перевозка детей дошкольного возраста при нахождении в пути более 4-х часов не рекомендуется.

3. Требования к Заказчику

3.1. Заказчик обязан:

3.1.1. Произвести заказ на транспортные средства у организаций или индивидуальных предпринимателей для осуществления перевозки детей, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте.

3.1.2. Назначить не менее двух взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке, учитывая количество пассажирских дверей. В процессе перевозки детей сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

3.1.3. В случае выделения в один адрес двух и более автобусов по каждому автобусу, кроме сопровождающих, назначить ответственного за организацию всей перевозки детей.

3.1.4. Направить письменную заявку в ГИБДД в случаях осуществления:

- регулярных перевозок детей, массовых перевозок детей, разовых перевозок в темное время - за 10 суток до начала осуществления перевозок;
- разовых городских и пригородных (до 50 километров) перевозок не по маршрутам, где осуществляется регулярное пассажирское движение, а также разовых междугородных (межмуниципальных) перевозок детей - за трое суток до начала перевозок (с учетом праздничных и выходных дней).

В заявке указываются: дата, время перевозки детей, их количество, возраст; маршрут следования, места посадки и высадки; график движения, отвечающий требованиям режима труда и отдыха водителей, включающий в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованные в соответствии с требованиями санитарного

законодательства; фамилия, имя, отчество, должность ответственного за организацию перевозки детей, старшего сопровождающего; марка, государственный регистрационный номер транспортного средства; данные организации или индивидуального предпринимателя, выделяющих автобус, при осуществлении массовой перевозки - подтверждение выделения медицинского работника.

3.1.5. Провести инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях:

- смены сопровождающего;
- изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

3.1.6. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров и в установленных случаях - оригиналом заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средствами мобильной связи.

3.1.7. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

3.1.8. Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута).

3.1.9. Обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов ("сухим пайком") с согласованием их ассортимента с Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Белгородской области в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

4. Требования к сопровождающим лицам

Сопровождающие лица обязаны:

4.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у Заказчика перевозки.

4.2. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

4.3. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

- о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

4.4. Иметь при себе список детей-пассажиров и в установленных случаях - оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи.

4.5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

4.6. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

4.7. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

4.8. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.

4.9. При перевозке детей в автобусах, оборудованных ремнями безопасности, использовать специальные детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребенка, или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

4.10. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

4.11. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

4.12. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При

использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

4.13. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

4.14. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.

4.15. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

5. Требования к Перевозчику

5.1. Основными задачами перевозчика детей являются:

- выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;

- содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;

- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

5.2. Перевозчик обязан:

5.2.1. Допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

5.2.2. Проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в требуемых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

5.2.3. При выделении автобусов для массовой перевозки детей назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов).

5.2.4. Установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки "Перевозка детей".

5.2.5. Укомплектовать транспортное средство двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами.

5.2.6. Предусмотреть места в салоне для установки не менее двух огнетушителей емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

5.2.7. На случай выявления неисправностей перед отправкой транспортного средства предусмотреть варианты его замены.

5.2.8. Отказать в подаче транспортного средства Заказчику, если поездка не согласована в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Положения.

5.2.9. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя.

5.2.10. В случае непредоставления информации водителем о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

5.2.11. В случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.

5.3. При длительной эксплуатации автобуса в отрыве от основной базы контроль за работой водителя на линии, его физическим состоянием, рабочим временем и временем отдыха водителя, техническим состоянием автобуса возлагается на перевозчика детей.

5.4. Когда при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более Перевозчикам, лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия Перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

6. Требования к водителю транспортного средства и условиям движения

6.1. Водитель обязан:

6.1.1. Перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.

6.1.2. Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Положения.

6.1.3. Проверить по прибытии на место сбора фактическое обеспечение Заказчиком условий перевозки, установленных настоящим Положением.

6.1.4. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

6.1.5. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

6.1.6. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

6.1.7. Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

6.1.8. При управлении транспортным средством строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущими автотранспортными средствами, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

6.1.9. В случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом.

6.1.10. Прекратить дальнейшее движение:

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- при ухудшении состояния своего здоровья;
- при изменении дорожных и погодных условий.

О невозможности дальнейшего движения уведомить об этом Перевозчика.

6.1.11. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

6.1.12. При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать Перевозчика о прибытии в пункт назначения.

6.1.13. После первых трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление автобусом не реже чем через три часа.

6.1.14. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

6.2. Водителю запрещается:

6.2.1. Осуществлять перевозку детей при невыполнении Заказчиком условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением.

6.2.2. При нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять движение автобуса задним ходом.

6.2.3. Отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы.

6.2.4. Во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку).

6.2.5. Провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

6.2.6. Без согласования с ГИБДД осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним (при перевозке детей на сельскохозяйственные работы и к местам отдыха).

7. Обеспечение надежности водителей автобусов

7.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

- не допустившие в течение календарного года грубых нарушений Правил дорожного движения и трудовой дисциплины;

- не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

7.2. В организации, осуществляющей перевозки детей, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей, указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом.

7.3. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках детей, не должна превышать 10 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок детей должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день.

7.4. Для обеспечения надежности водителей владельцы автобусов (Перевозчики) обязаны:

7.4.1. При назначении впервые водителей для работы на регулярных "Школьных маршрутах" организовывать проведение предварительной стажировки в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

При изменении маршрута движения проводить стажировку в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

7.4.2. Перед началом регулярных перевозок детей проводить с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

Инструктаж должен включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на маршруте;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;

- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из автобуса, об оказании первой медицинской помощи пострадавшим;

- об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов;

- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

- об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего положения.

Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж.

Инструктаж проводится с периодичностью не реже одного раза в месяц.

7.4.3. Организовывать проведение предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от режима работы) медицинских осмотров водителей с отметками в путевых листах.

7.4.4. Осуществлять контроль за прохождением водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения РФ.

Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки, отстраняются от управления транспортными средствами.

7.4.5. Ежегодно проводить занятия по повышению профессионального мастерства водителей по

установленным программам. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личные дела водителей.

8. Содержание автобусов в технически исправном состоянии

8.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний.

8.2. Срок оборудования автобусов в соответствии с требованиями ГОСТ 33552-2015 должен согласовываться перевозчиком с органами ГИБДД.

8.3. Владельцы автобусов (Перевозчики) обязаны:

8.3.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионную карточку.

Не допускается осуществление регулярных "Школьных маршрутов" на грузовых автомобилях с кузовом-фургоном.

8.3.2. Обеспечить проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

8.3.3. Проводить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности автобусов.

В автобусах, допускаемых к перевозке детей, должны быть исправны аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки, звуковой сигнал, крепления сидений, поручней, подножек.

В случае выделения одному Заказчику двух и более автобусов технический осмотр осуществляется с участием работников ГИБДД.

Контроль технического состояния автобусов непосредственно перед рейсом и фиксация его результатов осуществляется в строгом соответствии с установленным порядком.

8.3.4. Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять сопровождающим со своих мест осуществлять надзор за поведением детей во время движения.

8.3.5. В соответствии с Правилами дорожного движения в автобусах, осуществляющих перевозки детей, спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей", а также лобовые и боковые трафареты с надписью "Школьный".

9. Порядок оформления договоров на перевозки детей автобусами

9.1. Перевозки детей автобусами осуществляются перевозчиками на основании письменных договоров, заключенных между Заказчиком и Перевозчиком.

Договоры на осуществление перевозок детей на школьных маршрутах заключаются не позднее чем за 30 суток до начала перевозок.

9.2. В договоре указываются: дата, время перевозки детей, их количество и возраст, маршрут следования (начальные и конечные, промежуточные пункты), места посадки и высадки, фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и сопровождающих по каждому маршруту.

Договор подписывается руководителями организаций - Заказчика и Перевозчика.

9.3. Об организации школьных маршрутов Заказчик уведомляет органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки детей

10.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки детей, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Паспорт школьного маршрута
МБОУ «Основная общеобразовательная школа №34»
г. Белгорода

Составлен по состоянию на «01» сентября 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»

 **Я.В. Зотова**
(подпись) (Ф.И.О.)



Характеристика школьного маршрута

Вид маршрута - **Специальный**

Дата открытия - 01.09.2023г.

Наименование организации-заказчика - МКУ «Управление образования администрации города Белгорода»

Почтовый и фактический адрес заказчика - 308000, г. Белгород, ул. Попова, 25а

Телефон организации-заказчика - +7 (4722) 380-662

Наименование организации-перевозчика - МБОУ «Основная общеобразовательная школа №34» г. Белгорода

Почтовый и фактический адрес перевозчика - 308019 г. Белгород, ул. 8 Марта, 172

Руководитель организации - перевозчика - Зотова Я.В

Телефон организации-перевозчика - +7 (4722) 55-34-79, 380-992

Общая протяженность маршрута - **30 км**



Инструкция для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе

I. Общие требования безопасности

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, охваченных автобусными перевозками.
2. К перевозкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
3. Поездки детей возможны только в сопровождении воспитателя, учителя, прошедшего инструктаж.
4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
5. Травмоопасность при поездках:
 - отравления CO₂;
 - при несоблюдении правил поведения в автобусе (травмы рук, суставов, ушибы);
 - при несоблюдении правил посадки в автобус и высадки;
 - в случае возгорания, ожоги.
6. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
7. Запрещается перевозка детей на технически неисправном транспорте.
8. В салоне автобуса запрещается перевозка бензина, спирта и других взрывоопасных и легковоспламеняющихся жидкостей и веществ.

II. Требования безопасности перед началом поездки

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора.
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.
4. Произвести переключку участников поездки, записать государственный номер автотранспорта, объявить маршрут движения.
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

III. Требования безопасности во время посадки и поездки

1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения, первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.
2. Не открывать окна, форточки и вентиляционные люки могут открываться только с разрешения водителя.
3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.
4. Во время движения не вскакивайте со своего места, не отвлекайте водителя разговорами, криком.
5. Не создавайте ложную панику, соблюдайте дисциплину и порядок.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.
2. В случае травматизма сообщите учителю, он окажет вам первую помощь.
3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покиньте автобус.
4. В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, выполняйте все указания без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

V. Требования безопасности по окончании поездки

1. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.
2. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.
3. Проведите повторную переключку.
4. Не уходите с места высадки до отъезда автобуса.
5. Обо всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщите сопровождающему.

VI. Заключительные положения

1. Проверка и пересмотр настоящей инструкции осуществляются не реже одного раза в 5 лет.
2. Инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:
при пересмотре межотраслевых и отраслевых правил и типовых инструкций по охране труда;
при изменении условий проведения поездок;
по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;
по требованию представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.
3. Если в течение 5 лет со дня утверждения (введения в действие) настоящей инструкции условия проведения экскурсий, походов, экспедиций не изменяются, то ее действие продлевается на следующие 5 лет.
4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр настоящей инструкции возлагается на специалиста по охране труда.



Должностные обязанности заместителя директора школы по АХР по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом

I. Общие положения

1.1 Зам. директора школы по АХР является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

II. Функции

2.1 На зам. директора школы по АХР возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1 обеспечение профессиональной подготовки водителей автобусов;

2.1.2 контроль за содержанием автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3 организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4 организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

III. Обязанности

3.1 Для обеспечения профессиональной подготовки водителей в процессе их профессиональной деятельности зам. директора школы по АХР обязан:

3.1.1 осуществлять подбор кадров, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4 обеспечивать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.5 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6 осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;

- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- об изменениях в организации перевозок.

- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7 организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2 Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации зам. директора школы по АХР обязан:

3.2.1 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2 обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3 обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе (при наличии удостоверения по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте);

3.2.4 обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок зам. директора школы по АХР обязан:

3.3.1 немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2 осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, главным архитектором города (района), органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

3.3.3 организовать установку на маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.3.4 производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.5 немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.6 осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.3.7 прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.3.8 разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

3.4 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей зам. директора школы по АХР обязан:

3.4.1 обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.4.2 обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.4.3 обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4 организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5 уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6 обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.7 регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.8 вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.4.9 выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

IV. Права

4. Зам. директора школы по АХР имеет право:

4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

V. Ответственность

5.1 Зам. директора школы по АХР несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. По осмотру автобуса: Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»)



Утверждаю
Директор МБОУ ООШ № 34 г. Белгорода
Я.В. Зотова
« 31 » августа 2023 г.



Инструкция для сопровождающего при перевозке обучающихся в школьном автобусе

I. Общие положения

1.1. Сопровождающий при перевозке обучающихся школьным автобусом назначается из числа педагогических работников или учебно-вспомогательного персонала, прошедших инструктаж по технике безопасности при перевозке детей в школьном автобусе.

1.2. Сопровождающий назначается и освобождается приказом директора школы.

1.3. Сопровождающий должен знать: Конституцию РФ, Конвенцию о правах ребенка, нормативные документы, регламентирующие порядок организации перевозок обучающихся школьным автобусом, порядок эвакуации пассажиров, порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользование устройствами, приводящими их в действие.

1.4. Сопровождающий должен уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, иметь элементарные навыки оказания первой помощи при травмах.

1.5. В ходе движения возможно воздействие на обучающихся и сопровождающего следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке с автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

II. Требования безопасности до начала перевозки

2.1. Сверить список обучающихся в соответствии с письменным приказом директора школы.

2.2. Провести инструктаж учащихся по технике безопасности при перевозке с записью в журнале регистрации инструктажа (2 раза в год).

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса путем внешнего осмотра.

2.4. Убедиться в наличии на автобусе спереди и сзади дорожного знака «Дети», а также в наличии у водителя медицинской аптечки и огнетушителя.

2.5. Посадку учащихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству мест. Стоять в проходах между сиденьями не разрешается.

2.6. Не допускать к перевозке в автобусе посторонних лиц и запрещенных предметов (колющие и режущие предметы, газовые баллончики, пневматическое оружие, стеклянные бутылки, пиротехнические изделия).

III. Требования безопасности во время перевозки

3.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающий должен находиться у дверей автобуса.

3.2. Обеспечивать дисциплину обучающихся в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок: при движении обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего; окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты; дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

3.3. Не допускать остановки автобуса вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

3.4. Контролировать соблюдение скоростного режима движения автобуса (при перевозке учащихся не должна превышать 60 км/час), соблюдение графика движения по маршруту.

3.5. Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц.

IV. Требования безопасности после окончания перевозки

- 4.1. Обеспечить высадку обучающихся после полной остановки автобуса в определенных маршрутом остановках.
- 4.2. Проверить по списку наличие обучающихся.
- 4.3. Проконтролировать прибытие каждого обучающегося в школу.

V. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 5.1. В случае чрезвычайной ситуации сообщить посредством мобильной связи либо с помощью проезжающих водителей о происшествии в медицинское учреждение, в органы ГИБДД, администрацию школы.
- 5.2. Принять меры к эвакуации детей в соответствии с «Порядком действий в чрезвычайной ситуации» и при необходимости для доставки пострадавших в лечебное учреждение;
- 5.3. При неисправности автобуса не допускать продолжения движения на не оборудованном для перевозки людей грузовом автотранспорте, тракторных тележках.
- 5.4. Принять меры к продолжению перевозки другим автобусом.



Содержание инструктажа для сопровождающих «Порядок действия в аварийной ситуации»

1. Порядок использования аварийных выходов из автобуса. Эвакуация детей

- аварийные выходы (окна, двери) используются при проведении экстренной эвакуации в случае возникновения ситуации, представляющей угрозу жизни и здоровья детей (провести практическое занятие);
- в случае эвакуации один сопровождающий (или водитель) выходит из автобуса и обеспечивает безопасность детей при высадке (при необходимости направляет в безопасное место), другой находится в салоне автобуса и руководит проведением эвакуации;
- если сопровождающий один, то он находится в салоне автобуса и руководит проведением эвакуации;
- эвакуация детей начинается с первых сидений;
- когда последний ребенок покинет автобус, сопровождающий должен еще раз убедиться, что эвакуированы все дети, после чего эвакуируется сам;
- детей отводят в безопасное место, где еще раз проверяют по списку.

2. Действия при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении здоровья водителя и пассажиров в пути:

- остановить автобус, включить аварийную сигнализацию;
- выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);
- если нет возможности отвести детей в безопасное место при неблагоприятных погодных условиях оставить детей в автобусе.

3. Действия при ДТП

если стали участниками ДТП

- эвакуировать детей, соблюдая при этом все меры предосторожности;
- отвести детей в безопасное место, обеспечив надлежащий порядок, и исключить выход детей на проезжую часть;
- если есть пострадавшие – оказать доврачебную помощь, вызвать «Скорую помощь»;
- в случае необходимости, привлечь к оказанию доврачебной помощи детей старшего возраста;
- если связи нет, отправить пострадавших на попутном транспортном средстве в ближайшее медучреждение;
- сообщить о случившемся в милицию (ГИБДД);

если стали свидетелями ДТП

- если есть пострадавшие – оказать доврачебную помощь, вызвать «Скорую помощь»;
- если связи нет, отправить пострадавших на попутном транспортном средстве в ближайшее медучреждение;
- сообщить о случившемся в милицию (ГИБДД);
- оставить свои данные участникам ДТП.

4. Действия при возникновении пожара в автобусе

- немедленно сообщить о пожаре водителю;

- организовать экстренную эвакуацию детей (при сильном возгорании использовать все аварийные выходы, в этом случае сопровождающие находятся в автобусе до полной эвакуации детей, водитель на улице обеспечивает безопасность детей (при необходимости направляет в безопасное место);
- при блокировании дверей использовать для эвакуации аварийные люки в крыше и боковые стекла. При необходимости выбить стекла молотком, либо твердым предметом или обеими ногами;
- убедиться, что эвакуированы все дети, после чего эвакуироваться самим;
- выбравшись из салона, отвести детей в безопасное место, проверить детей по списку;
- по телефону или через водителей проезжающих машин сообщить о пожаре;
- оказать помощь пострадавшим.

5. Действия при захвате автобуса террористами

- постараться оказать детям психологическую помощь;
- выполнять все требования террористов.



ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

1. Общие положения

1.1. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором МБОУ ООШ №34.

1.2. Водитель школьного автобуса подчиняется непосредственно заместителю директора школы по административно-хозяйственной работе.

1.3. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.).

-сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.4. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется Федеральным Законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения»; приказом Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 г. № 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"; приказом Министерства транспорта РФ от 16.10.2020 г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"; приказом Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"; санитарными правилами СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации к организации воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» (утверждены постановлением главного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28); правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами МБОУ ООШ №34 (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы), настоящей должностной инструкцией.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – обучающихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

- 3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и инстанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.
- 3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
- 3.3. Ежедневно проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе.
- 3.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».
- 3.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых.
- 3.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.
- 3.7. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.
- 3.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Подавать автобус к месту посадки при отсутствии детей в районе 5 метров от места посадки во избежание попадания их под колеса автобуса и нанесения травм при открывании двери и выдвигании ступеньки.
- 3.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.
- 3.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.
- 3.11. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках. Не допускать остановку и стоянку автобуса ближе 10 метров до нерегулируемого пешеходного перехода.
- 3.12. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.
- 3.13. Следить за техническим состоянием автобуса, за соблюдением дополнительных требований к техническому оснащению школьных автобусов (исправность ограничителя скорости движения, автоматическая блокировка автобуса при открытой двери, исправность автоматически выдвигающейся ступеньки), выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.
- 3.14. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.
- 3.15. Строго выполнять все распоряжения директора школы и его заместителя по административно-хозяйственной работе. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.
- 3.16. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии, включая переутомление.
- 3.17. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.
- 3.18. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.
- 3.19. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

3.20. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению, сообщать об обнаруженных на маршруте недостатках в области дорожного движения (ямы, выбоины, отсутствие дорожных знаков, освещения и т.д.).

3.21. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, а также внештатным сотрудникам полиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

3.22. Проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.23. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

4. Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Получать от директора школы и его заместителей информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4. Требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

4.5. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы, проходить стажировку.

5. Ответственность

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.


6. Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели с 8-мичасовым рабочим днем, и утверждённому директором школы.

6.2.Получает от директора школы и его заместителя по административно-хозяйственной работе информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ «Основная общеобразовательная
школа №34» г. Белгорода


Я.В. Зотова
« 31 » августа 2023г.

Безопасность дорожного движения

Программа

Программа «Безопасность дорожного движения» ориентированна на предупреждение и снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

Программа разработана преподавателем – организатором ОБЖ школы, опирается на имеющиеся дополнительные программы, опыт работы школы по данной проблеме, учитывает особенности транспортного движения поселка.

Содержание программы строится на основе методических рекомендаций Секретариата Совета безопасности Белгородской области, соответствует правилам дорожного движения, учитывает возвратные особенности учащихся; опирается на Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

Актуальность и практическая значимость профилактики детского дорожно-транспортного травматизма обусловлена высокими статистическими показателями ДТП участием детей и подростков. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что основной причиной является низкая культура участников дорожного движения, в том числе – детей. Обучающиеся не обладают навыками поведения в транспортной среде, не умеют верно оценить и предвидеть развитие дорожных ситуаций, последствий нарушения правил дорожного движения.

Дополнительная образовательная программа «Безопасность дорожного движения» направлена на воспитание у детей культуры поведения на дорогах и выработке устойчивых умений и навыков безопасного поведения на улицах, дорогах, в транспорте. Программа имеет ряд особенностей, обусловленных условиями поселковой школы.

- Во-первых, четверть школьников проживает на расстоянии удаленном от школы более чем 3 км. Для них организован подвоз школьным автобусом. Часть детей приезжает в школу общественным транспортом – маршрутным такси.
- Во-вторых, большинство учащихся 8-9 классов имеют мокики, на которых они свободно катаются по улицам города в свободное время.
- В-третьих, вблизи школы располагается железнодорожный переезд, что требует дополнительных мер безопасности.

Исходя из этого, в программу всех классов включена тема «Мы пассажиры» и в 8-9 классах расширена тема «Мы велосипедисты» и «Железнодорожный транспорт»

Дополнительная программа является обучающей, построена по концентрической системе. Занятия проводят классные руководители с привлечением работников правоохранительных органов и медицинских работников.

Программа каждого года обучения представляет собой завершённый блок и заканчивается письменной зачетной работой.

Программа включает в себя теоретические и практические занятия, по закреплению навыков безопасного поведения на улицах, дорогах, в транспорте.

Цели и задачи программы

Цель: Формирование у обучающихся сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих участников дорожного движения; расширение системы знаний и практических навыков безопасного поведения на дорогах.

Задачи:

1. Обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах;
2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Повышение уровня культуры участников дорожного движения.

Предполагаемые результаты:

1. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма.
2. Повышение правовой культуры участников дорожного движения.

Учебный план										
№	Разделы программы	1 кл.	2 кл.	3 кл.	4 кл.	5 кл.	6 кл.	7 кл.	8 кл.	9 кл.
1	Что такое безопасность движения	2	2	2	1	1	1	1	1	1
2	Зачем нужно знать правила дорожного движения	2	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Сигналы для регулирования дорожного движения	2	3	3	3	2	1	1	2	1
4	Мы пассажиры	2	2	2	2	1	2	1	-	1
5	Элементы улиц и дорог Правила перехода	1	2	2	2	2	1	1	2	2
6	Железнодорожный транспорт	1	-	-	-	1	-	-	-	1
7	Мы велосипедисты	-	-	-	-	2	3	3	3	2
8	Практические занятия: первая помощь при ДТП	-	-	-	-	-	-	1	1	1

Содержание программы:

Что такое безопасность движения?

Город, в котором мы живём: Улицы, тротуар, перекрёстки. Почему на улице опасно? Правила поведения на улице. Где ненужно ходить на улице? Дисциплина на улице. Составление маршрута движения в школу. Наиболее опасные места для движения пешехода в микрорайоне школы. Места наиболее интенсивного движения в районе школы. Ближайшие остановки общественного транспорта.

Зачем нужно знать правила дорожного движения?

История и развитие правил дорожного движения. Первый светофор. Обязанность выполнения правил дорожного движения. Ответственность водителей и пешеходов за нарушение правил дорожного движения. Правила дорожного движения в России. Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Роль общества в обеспечении безопасности дорожного движения. Отряды юных инспекторов движения: программа дети; цели задачи.

Сигналы для регулирования дорожного движения.

Светофор и его сигналы. Пешеходный светофор и его сигналы. Сигналы светофора с дополнительными секциями. Значение сигналов этого типа светофоров.

Сигналы регулировщика и их значение. Положения и жесты регулировщика.

Действия водителей транспортных средств по сигналу регулировщика и светофора. Приоритет сигналов регулировщика. Предупредительные сигналы водителя.

Дорожные знаки и их группы. Назначение дорожных знаков. Места установки дорожных знаков для пешеходов и велосипедистов.

Назначение знаков и надписей на транспортных средствах.

Мы пассажиры:

Правила поведения в транспорте. Безопасные места для детей. Общественный транспорт поселка. Движение транспорта при подходах к школе. Обязанности пассажиров. Посадка, высадка пассажиров. Как обходить стоящий транспорт. Виды транспортных средств. Их назначение тормозной путь транспортных средств. Факторы, влияющие на величину тормозного пути. Элементы улиц и дорог. Правила перехода улиц и дорог.

Элементы улиц: проезжая часть, тротуар.

Элементы дорог: проезжая часть, обочина, кювет, велосипедная и пешеходная дорожка. Дорожная разметка. Перекресток. Регулированные и нерегулированные перекрестки. Почему нельзя играть на улицах и дорогах. Правила перехода улиц и дорог. Места, где разрешен переход: подземный переход, перекресток, «зебра». Переход улицы с односторонним движением и двухсторонним движением. Переход улицы по сигналам светофора и регулировщика. Правила движения пешеходов и групп пешеходов.

Железнодорожный транспорт.

Оборудование железных переездов. Правила перехода и проезда через железнодорожные пути. Запрещение хождения по рельсам и насыпям. Опасность игр вблизи железнодорожных путей.

Мы велосипедисты.

Места для катания на велосипедах и самокатах. Оборудование велосипедов специальными знаками. Осмотр велосипеда перед выездом. Дорожно-транспортное происшествие с участием велосипедистов. Порядок движения по проезжей части. Правила маневрирования. Правила проздов нерегулируемых перекрестков. Движение групп велосипедистов. Технические требования к средствам индивидуальной мобильности. Их техническое обслуживание.

Практические занятия по оказанию первой доврачебной помощи.

Поведение участников и очевидцев дорожно-транспортного происшествия. Вызов скорой помощи. Практические упражнения по оказанию первой доврачебной помощи.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ «Основная общеобразовательная
школа №34» г. Белгорода

Я.В. Зотова
« 31 » августа 2023г

**План
общешкольных мероприятий по предупреждению детского
дорожно-транспортного травматизма
в МБОУ «Основная общеобразовательная школа №34» г. Белгорода
на 2023 – 2024 учебный год**

№	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный за исполнение
1	2	3	4
1.	1.1. Совещание при директоре о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма 1.2. Теоретические обучающие семинары: - современные методики обучения учащихся правилам дорожного движения; - нетрадиционные формы внеклассной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, - организация клубных часов по безопасности дорожного движения в ПДД - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма среди воспитанников школьного оздоровительного лагеря	Сентябрь, май Сентябрь октябрь май	Преподаватель -организатор ОБЖ, заместитель директора
2.	Формирование отряда юных инспекторов движения и организации его работы.	Сентябрь	Преподаватель –организатор ОБЖ, заместитель директора, старшая вожатая
3.	Оформление сменного стенда по ПДД, профилактике ДТП с участием детей	ежемесячно	Заместитель директора, руководитель МО начальных классов
4.	Обновление индивидуальных схем безопасного подхода к школе для учащихся начальной школы, составление индивидуальных схем учащимся первых классов	Сентябрь	Заместитель директора, учителя начальных классов
5.	Организация и проведение месячника безопасности дорожного движения в рамках проведения Всероссийской операции «Внимание – дети!» и акции, посвященной памяти жертв ДТП	Сентябрь, май	Заместитель директора, преподаватель -организатор ОБЖ,
6.	Оснащение ранцев и ученических сумок светоотражающими элементами	Сентябрь Октябрь	Заместитель директора
7.	Обновление и пополнение банка методических разработок по тематике ПДД	В течение года	Заместитель директора
8.	Проведение «минуток» по ПДД, предупреждению ДДТТ	Еженедельно	Классные руководители
9.	Организация и проведение встреч учащихся, педагогов, родителей с сотрудниками ГИБДД	В течение учебного года	Заместитель директора

10.	Отработка карточек учета нарушений ПДД детьми, поступивших из ГИБДД на учащихся школы	Ежемесячно	Заместитель директора
11.	Беседы на родительских собраниях. Примерные темы: - как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге - требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу	В течение учебного года	Заместитель директора
12.	Организация и проведение викторин, конкурсов, КВН, игр, соревнований, экскурсий, просмотра видеофильмов, выпуска стенных газет по тематике ПДД	По плану работы классных руководителей	Заместитель директора, классные руководители
13.	Проведение дополнительной работы по профилактике ДДТТ, предоставление отчетов в ОГИБДД по фактам ДТП с учащимися школы	В течение 2-х недель после факта ДТП	Заместитель директора
14.	Проведение дополнительных профилактических бесед перед началом и по окончании школьных каникул	Ноябрь, декабрь, январь, март, май	Заместитель директора
15.	Участие в методических совещаниях преподавателей ОБЖ, учителей начальной школы, классных руководителей	По плану НМЦ	Преподаватель –организатор ОБЖ, классные руководители
16.	Размещение и обновление материалов по БДД на сайте школы на страничке «Безопасность школы»	2 раза в год	Заместитель директора
17.	Освещение работы по профилактике детского дорожно-транспортно травматизма в СМИ	2 раза в год	Заместитель директора

**Примерный план работы
классного руководителя по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма**

1	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный за исполнение
1.	Проведение занятий по изучению правил дорожного движения согласно 10-часовой программе	Ежемесячно	Классный руководитель
2.	Проведение на родительских собраниях беседы на тему: «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге»	1 раз в полугодие	Классный руководитель
3.	Организация практических занятий на школьной площадке	Сентябрь-май	Организатор – преподаватель ОБЖ
4.	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель, старшая вожатая
5.	Проведение «минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге	В начальных классах ежедневно на последнем уроке В старшей школе на классном часе	Классный руководитель
6.	Участие в ежегодном смотре-конкурсе отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	В течение года	Директор, организатор-преподаватель ОБЖ
7.	Участие в проведении «Недели безопасности движения», акции «Внимание - дети»	По плану	Заместитель директора по ВР Классный руководитель

**План
совместных общешкольных мероприятий ЮИД
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма**

№ п. п.	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Семинары с учителями начальных классов и классными руководителями: - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения. - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма. - об организации работы на школьной транспортной площадке по привитию навыков соблюдения Правил дорожного движения.	Август Сентябрь Март	Преподаватель-организатор ОБЖ
2	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на педагогических советах о выполнении 10-часовой программы и проведенных профилактических мероприятиях	I полугодие	Директор
3	Беседы на общешкольных родительских собраниях на темы: “Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге”; “Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно”; “Использование движения родителей с детьми по улицам города для обучения детей навыкам правильного поведения на дороге”	Сентябрь Декабрь Апрель Март	Заместитель директора, классные руководители
4	Беседы на классных часах: “Знай и соблюдай Правила дорожного движения”. “Про того, кто головой рисковал на мостовой” (по материалам рейда патруля ЮИД). “Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно” (на коньках, санках). “Рассказ об одном сборе” (утреннике, вечере, соревновании, конкурсе по безопасности движения) “Помни это юный велосипедист” “Здравствуй, лето!” (о поведении на дороге во время летних каникул)	Сентябрь Январь Апрель	Преподаватель-организатор ОБЖ, классные руководители
5	Создание отряда ЮИД и организация его работы	Сентябрь	Заместитель директора

Информация
о профилактической работе по предупреждению детского
дорожно-транспортного травматизма
в МБОУ «Основная общеобразовательная школа №34»
г. Белгорода

В МБОУ «Основная общеобразовательная школа №34» г. Белгорода ведется целенаправленная работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и формированию у детей навыков безопасного поведения на улице, дороге, транспорте.

Система мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма включает:

1) учебный процесс

- проведение занятий и бесед с учащимися в рамках программы по ОБЖ (1-9 класс),
- включение темы «Дорога и мы» в планирование уроков физики, математики, английского языка, русского языка,

2) систему дополнительного образования

- организация деятельности юных инспекторов дорожного движения,

3) систему воспитательной работы

- изучение ПДД по 10-ти часовой программе «Безопасность дорожного движения»,
- проведение тематических классных уроков, часов, тематических бесед,
- проведение «минуток» безопасного движения (1-4 класс),
- беседы инспекторов ГИБДД,
- организация викторин, конкурсов на знание правил дорожного движения,
- участие в акциях: «Автобус», «Внимание дети», «Первая Глобальная неделя безопасности дорожного движения», «Неделя безопасности»,
- участие в конкурсе «Безопасное колесо».

4) информационное обеспечение

- проведение конкурсов электронного рисунка «Дорога без опасности»;
- конкурса рифмовок «Правила движения знай и соблюдай»;
- организация сменного стенда (уголка) по безопасности дорожного движения;
- размещение информации на сайте школы;
- трансляция видеоматериалов по школьному кабельному телевидению в рамках единого информационного дня;
- создание методических сборников с разработками мероприятий по изучению правил дорожного движения,
- подбор методической литературы по организации безопасного движения,

5) материально – техническое обеспечение

- создание фонда видеоматериалов,
- оснащение кабинета безопасности дорожного движения

б) работу с родителями

- обсуждение вопросов безопасности дорожного движения на родительских собраниях,
- проведение совместных с учащимися викторин, конкурсов по безопасности дорожного движения,
- размещение на сайте школы рекомендаций родителям,

б) управленческую деятельность

- инструктаж педагогов,
- совещания классных руководителей,
- педагогические советы,
- посещение мероприятий по профилактике ДДТ,
- мониторинг результативности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Планирование и управление работой по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основе **диагностики и мониторинга**. Анализ планов воспитательной работы показал, что основными **формами работы** классных руководителей по профилактике ДДТ в стали конкурсные и обучающее - познавательные программы, разбор конкретных дорожно-транспортных ситуаций, совместные мероприятия с родителями учащихся. Такие формы работы, как инструктаж, беседа, носят целевой характер и проводятся в начале и в конце года, а так же перед уходом учащихся на каникулы.

Анализ посещенных мероприятий демонстрирует разнообразие форм работы по обучению детей правилам поведения на дороге, улице, транспорте.

- **Начальная школа:** минутки «Азбука дорожного движения» (ежедневно), выставка рисунков; театрализация «Незнайка и дорога» (4 класс), «Незнайка в стране дорожных знаков» (3 класс); «Буратино учит правила дорожного движения», составление маршрутов движения в школу.

- **Основная школа:** устные журналы; представление кукольного театра, практические занятия с участием инспектора ГИБДД, конкурс электронных рисунков, конкурс стихов «Правила движения знай и соблюдай», игры: «Счастливый случай», «Что? Где? Когда?».

- **Средняя школа:** викторина «Знатоки Дорожного движения», дискуссия «Всегда ли прав пешеход?», «Комы нужны правила дорожного движения?».

Неотъемлемой частью работы классных руководителей является **реализация дополнительной 10-ти часовой программы «Безопасность дорожного движения»** в 1-9 классах. Каждый год обучения завершается обязательной проверкой полученных знаний и сформированных навыков безопасного поведения на дороге. Проверка проводится в форме письменных зачетов, разработанных для каждого класса.

В школе созданы:

- сменные стенды «Дорога без опасности»;
- выставки детских рисунков;
- слайдовые презентации электронных рисунков «Правила дорожного движения»;
- информационные статьи в школьной газете «Мир детства».

Использование информационных технологий и модернизированной школьной телестудии позволили значительно разнообразить и оптимизировать формы работы:

1. созданы видеоролики с выступлением сотрудников ГИБДД,
2. видеозаписи кукольного театра для организации занятий в группах продленного дня, подготовительной группе детского сада,
3. размещение информации на сайте школы.

По итогам акций **созданы сборники** с методическими разработками уроков и мероприятий, с инструкциями по безопасному поведению в транспорте, на улице, на дороге.

В школьной **издательской лаборатории «Поиск»** выпущен методический сборник с нормативными документами, планами и разработками мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах, предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Сборник распространен среди общеобразовательных учреждений района тиражом 100 штук.

Продолжена работа **отряда юных инспекторов дорожного движения**. Занятия отряда проводит зам. директора по УВР в соответствии с программой деятельности и положением об отряде ЮИД. В школе созданы условия для эффективной работы формирования ЮИД: приобретены учебники «Правила дорожного движения» и плакаты по безопасности дорожного движения.

Значительное место в работе по профилактике дорожного движения занимает **сотрудничество с родителями**. Ежегодно в школе проводятся классные родительские собрания, на которых рассматриваются вопросы безопасного маршрута детей в школу, личного примера родителей по соблюдению правил дорожного движения; поведения учащихся в школьном автобусе при организованном подвозе в школу. Апробирована такая форма работы как совместные собрания родителей и учащихся, где проводятся соревнования команд на знание правил дорожного движения, учащиеся представляют выступления агитбригад по безопасному движению.

Проводимая работа способствует повышению культуры поведения учащихся на улицах, дорогах, в транспорте. Учитывая обучение учащихся по 10 часовой программе «Безопасность дорожного движения», включение часов по изучению правил дорожного движения в курс ОБЖ (1-9 классы), организацию отряда юных инспекторов дорожного движения (6-9 классы) и систему внеклассной работы - 100% учащихся школы получают необходимые знания и навыки безопасного поведения на улицах и дорогах.

Методическая база школы по ПДД Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД

1. Сборник задач по основам безопасности дорожного движения 4-9 класс
2. Безопасность на улицах и дорогах 5-6 класс
3. Безопасность на улицах и дорогах 7-8 класс
4. Безопасность на улицах и дорогах 9-11 класс
5. Правила дорожного движения

6. В.Э. Рубля: Правила дорожного движения: учебное пособие для учащихся 7-8 классов, М.: Просвещение, 1982
7. Фролов М.П. «Безопасность на улицах и дорогах».
8. Газета «Безопасная дорога детства».
9. Билеты по ПДД категории «В», «С»

**Электронные версии
программ и фильмов по ПДД**

1. Безопасность на улицах и дорогах
2. Безопасность на улицах и дорогах
3. Азбука пешехода
4. Безопасность детей в транспортном мире
5. Азбука дорожной науки
6. Не игра
7. Дорога в школу
8. Дорожные знаки
9. Пассажир и его безопасность
10. Пешеход и его безопасность

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, напомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу. На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка

для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход». Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ: (рекомендации по использованию СОЭ)

1. Наручавные повязки и браслеты так, чтобы они не были закрыты при движении и способствовали зрительному восприятию. Рекомендуется наносить их в виде горизонтальных и вертикальных полос на полочку, спинку, внешнюю часть рукавов, нижнюю наружную часть брюк, а также на головные уборы, рукавицы, обувь и другие предметы одежды.

2. Значки могут располагаться на одежде в любом месте.

3. Сумочку, портфель или рюкзак лучше носить в правой руке, а не за спиной.

3. Эффективнее всего носить одежду с уже вшитыми световозвращающими элементами.

4. Наиболее надежный вариант для родителей – нанести на одежду световозвращающие термоаппликации и наклейки.

5. В городе при пересечении проезжей части в темноте рекомендуется иметь световозвращатели справа и слева.